



Ivan Pedersen er snart færdig med at trylle i værkstedet hos Hoffmann Biler.

Ivan stempler ud

Mekaniker Ivan Christensen, Salten, går på pension fra Hoffmann Biler i Silkeborg

25. maj 2016, 16.00

AVISEN har modtaget følgende fra Ib Lundgård, Hoffmann Biler A/S på Stagehøjvej i Silkeborg:

Vores gode medarbejder og arbejdskammerat Ivan Christensen har valgt at sige farvel til arbejdsmarkedet, og det synes vi fortjener et par ord med på vejen - for der er nemlig kun én Ivan!

Han kom til os hos Hoffmann Biler som mekaniker i 2005, på anbefaling fra en yngre kollega som havde arbejdet sammen med Ivan, og denne anbefaling viste sig virkelig at holde vand - eller olie - hele vejen. Fra dag ét har Ivan - iklædt sin kedeldragt, stabilt som et godstog - deltaget i alle arbejdsopgaver på værkstedet og aldrig været bange for at tage fat og vise de unge, hvordan håndværket skal udføres. Ivan er fra den tid, hvor man lærte faget helt fra bunden og sætter en ære i at gøre tingene rigtigt. Ikke mindst hvis der skal »trylles« lidt, og genbruges eller opfindes reservedele, som man ikke lige kan få længere.

God værkstedshumor

Én ting er det faglige, noget helt andet er det menneskelige, og her har Ivan bestemt også markeret sig - den gode værkstedshumor har han brugt på sin egen stille måde. Ikke mindst i frokoststuen har han nydt at deltage i de forskellige diskussioner rundt om bordet, hvad enten de så handlede om biler eller bryster, der snakkes jo om lidt af hvert, når der er mekanikerlærlinge involveret.

Ivan har ofte selv bidraget med anekdoter, enten fra sin egen tid som lærling hvor man jo virkelig tunedede biler, eller fra sin tid som langturschauffør hvor han kørte Europa tyndt. Det var før den tid, hvor man brugte GPS, så Ivans pejlepunkter i Europa var diverse pølsevogne og truckstops, hvad enten de så lå i Hamborg, syd for Kasselbakkerne, i Spanien, Italien eller Portugal - ét er sikkert, Ivan har været der, og han kan hurtigt forklare, hvordan man kommer dertil!

Det har været fantastisk at have Ivan i huset i alle disse år, og det var heller ikke det, vi blev stillet i udsigt, da han startede i 2005. Han har da også et par gange gennem årene truet med, at NU ville han altså stoppe, men af en eller anden grund så blev det ikke rigtigt til noget med det, kun lidt nedsat tid, hvis der var plads i værkstedskalenderen.

Første mand på plads om morgenen, ingen sygedage, en lun bemærkning i ny og næ - jo, det bliver sgu svært at undvære ham, men NU er det altså slut, siger han.

Ivan har sidste arbejdsdag hos Hoffman Biler fredag den 27. maj. Kl. 14.00 - cirka - stempler han ud, og tager Citroen'en hjem til Salten.

Det må vi jo tage til efterretning, og så sige tak for turen Ivan. Det har været godt at være sammen med dig, når du først får venstre arm ud af sideruden, så er man ikke i tvivl om at man nok skal komme sikkert i mål, og vi håber virkelig du nu vil nyde tiden derhjemme hos Annemarie.

Men skulle du nu komme til at gå og savne os, så ved du hvor vi er, så kom bar' do!

P.S. der er noget med at Ivan senere på året fylder 70, men det kan jo da ikke være derfor han stopper ...